



RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ

Analyse co-construite
avec les membres du Club Climat Environnement
de Combrailles Sioule et Morge,
le CISCA,
et le Conseil départemental du Puy-de-Dôme

Dans le cadre du projet
«Fabrique départementale des Transitions»

UNE CONSULTATION POUR

- 1) Mobiliser les citoyens et créer un réseau
- 2) Permettre de définir un projet pensé au regard des besoins du territoire
- 3) S'engager vers la mobilité alternative à moyen et long terme



OBJECTIFS DE L'ENQUÊTE
la mobilité est un enjeu majeur pour notre territoire. Combrailles Sioule et Morge souhaite porter de nouvelles actions pour développer des mobilités alternatives, mais aussi des alternatives à la mobilité. Le Club Climat-Environnement de Combrailles, Sioule et Morge, composé de citoyens et d'élus, s'est emparé de cette problématique et a élaboré un questionnaire destiné à préciser les pratiques et attentes des habitants dans ce domaine (à partir de 14 ans). Les résultats permettront d'orienter les futures politiques, choix d'infrastructures et de services. Afin que les données recueillies soient exploitables, il est important qu'un grand nombre d'entre vous réponde au questionnaire, par un interview en face à face ou en ligne.

PROFIL DU FOYER

- 1) Où vivez-vous ?
Commune :
 en centre-bourg hameau en maison isolée
- 2) Quelle est la composition de votre foyer ?
Indiquez, dans le tableau, le nombre de personnes vivant chez vous, y compris vous-même :

personne	âge	Particularité (personne mobilité réduite, autres...)
1 (vous)		
2		
3		
4		
5		
6		



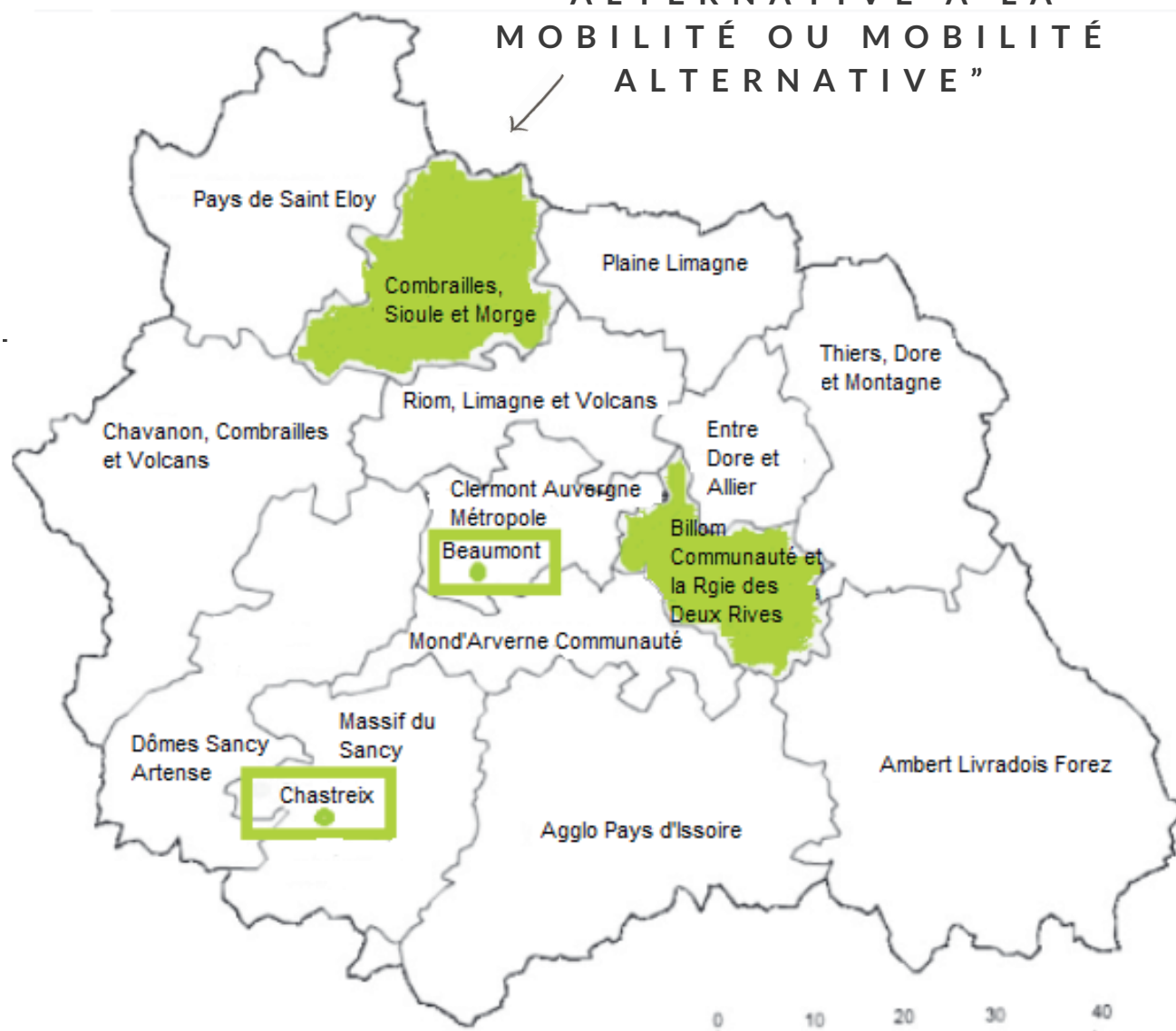
UN PROJET CO-CONSTRUIT AVEC LA FABRIQUE DES TRANSITIONS

LA FABRIQUE
DÉPARTEMENTALE DES
TRANSITIONS DU PUY-DE-
DÔME (FDT63) EST UN
DISPOSITIF DÉPARTEMENTAL
INITIÉ PAR LE
DÉPARTEMENT AYANT POUR
FINALITÉ L'AIDE À LA
DÉCISION ET LA
CONCRÉTISATION DE
PROJETS EXPÉRIMENTAUX
ET LA CRÉATION D'UN
RÉSEAU DE TERRITOIRE
ENGAGÉ POUR LA
TRANSITION

4 TERRITOIRES PIONNIERS

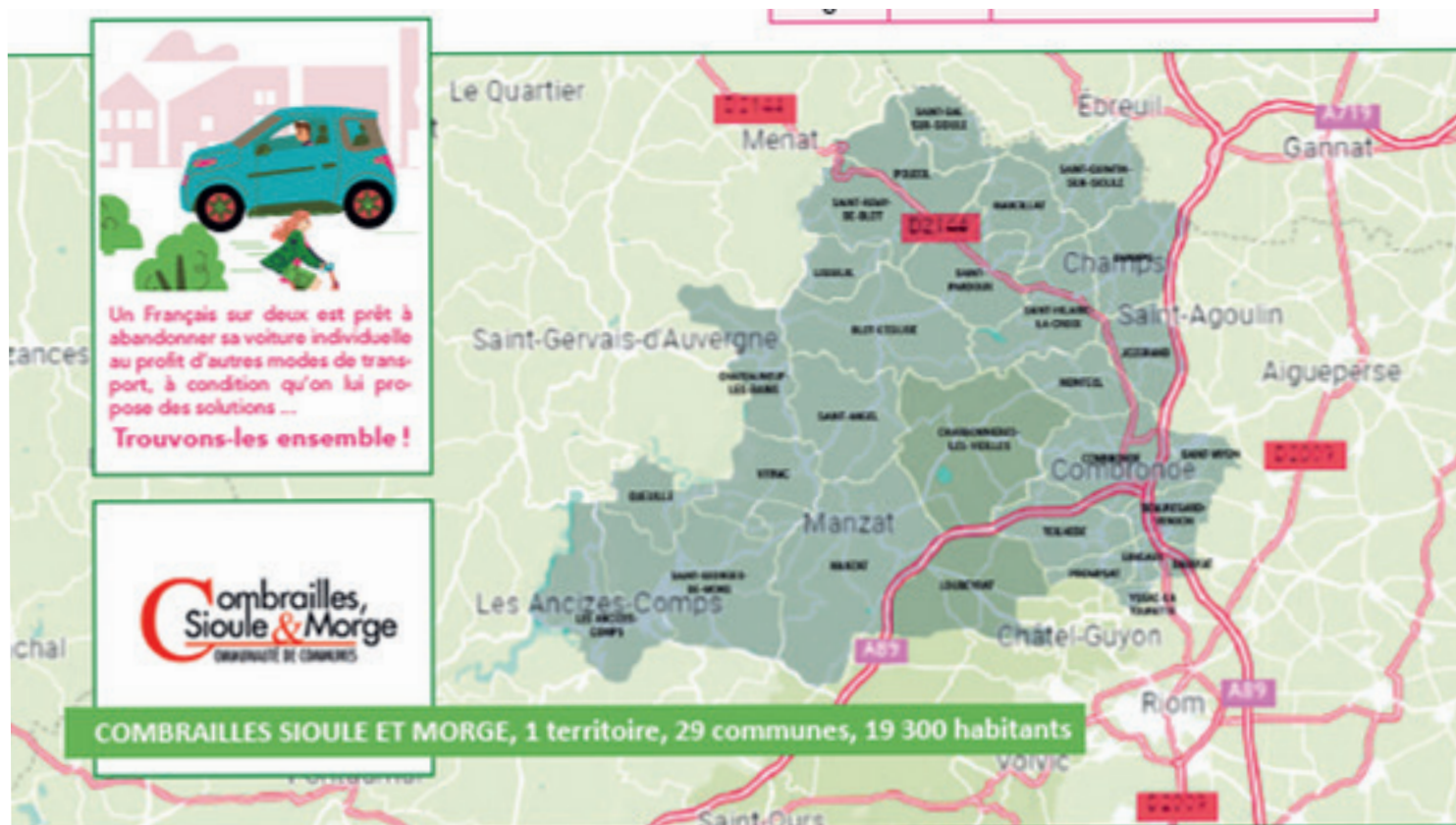
2 communautés
de communes
et 2 communes

PROJET
"ALTERNATIVE À LA
MOBILITÉ OU MOBILITÉ
ALTERNATIVE"



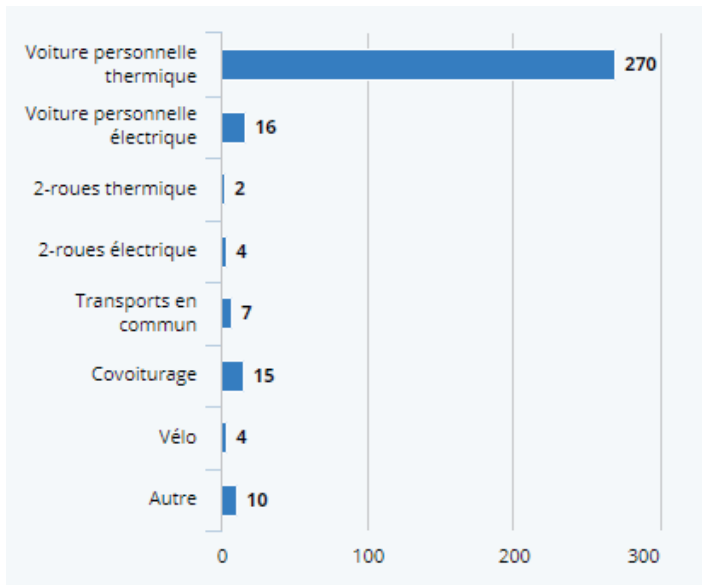
UNE ENQUÊTE REPRÉSENTATIVE

- 1) Réalisée de décembre 2023 à début février 2024
- 2) Au vu du nombre de réponses obtenues par rapport au nombre d'habitants :
 - Un niveau de confiance > 90%
 - une marge d'erreur < 5%
- 3) Toutes les 29 communes ont participé

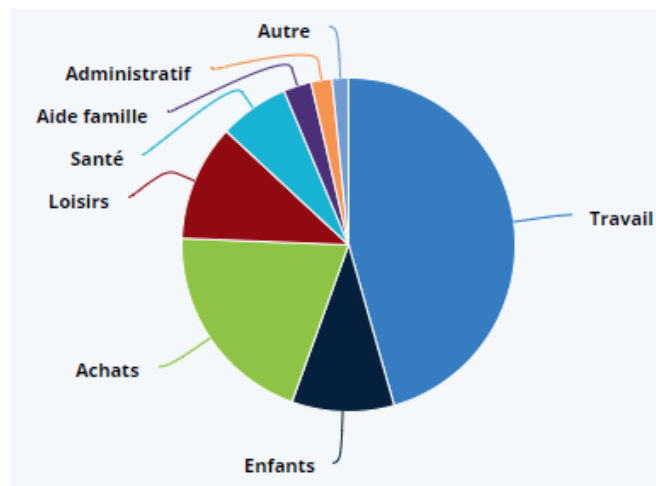


L'ÉTAT DES LIEUX

MOYENS DE TRANSPORT

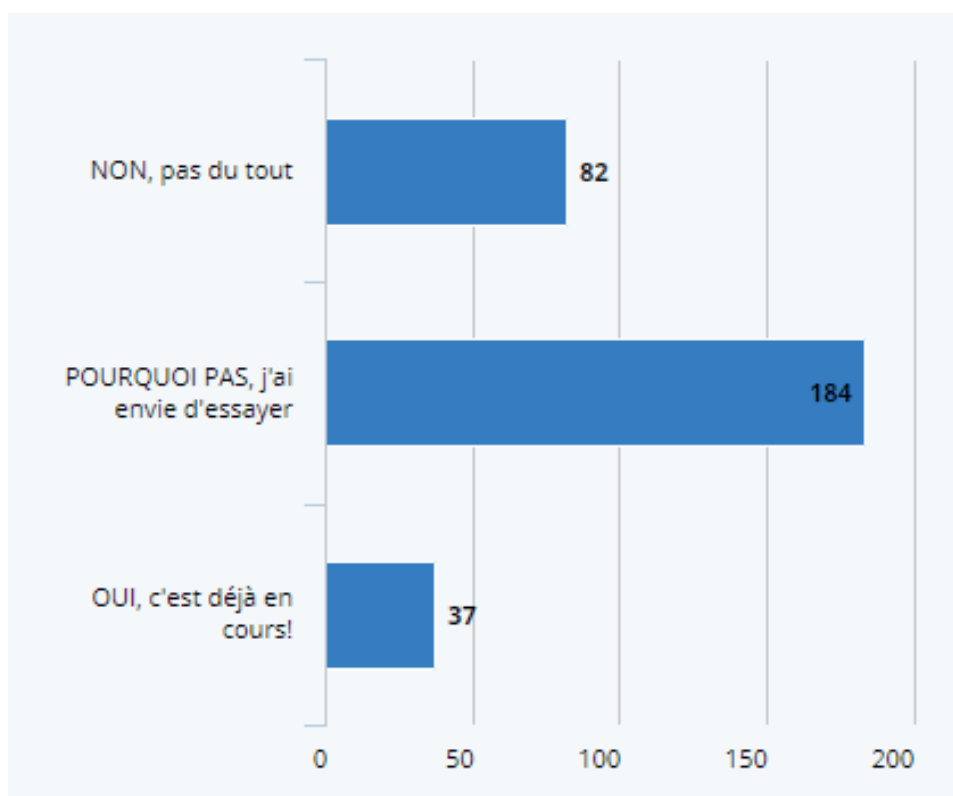


MOTIFS DE DÉPLACEMENT



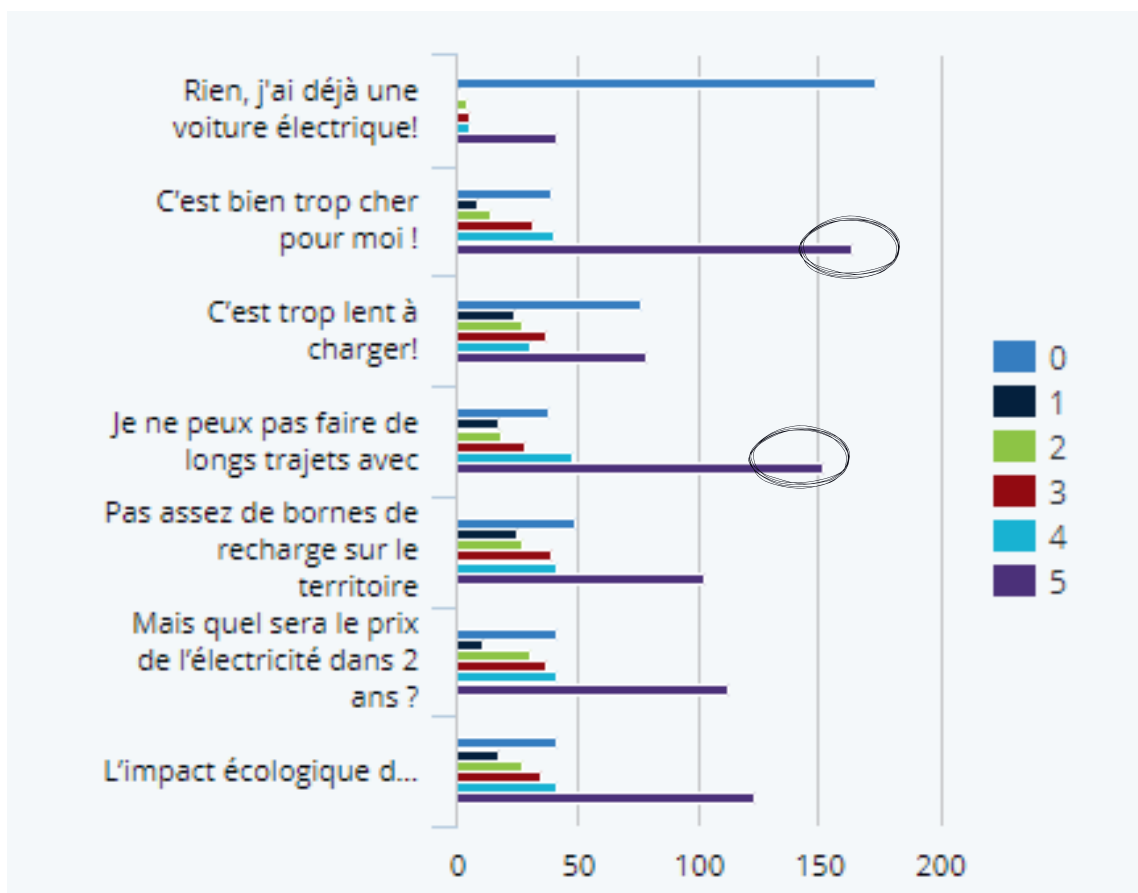
La voiture thermique est de loin le moyen de transport le plus utilisé Les motifs de transport sont: **1) Le travail 2) Les achats 3) Les enfants**

ON ENVISAGE DE CHANGER SES HABITUDES ?



L'ALTERNATIVE VOITURE ÉLECTRIQUE

QU'EST CE QUI VOUS FREINE ?
0 = FREIN LÉGER À 5 = RÉDHIBITOIRE



Les freins les plus importants :

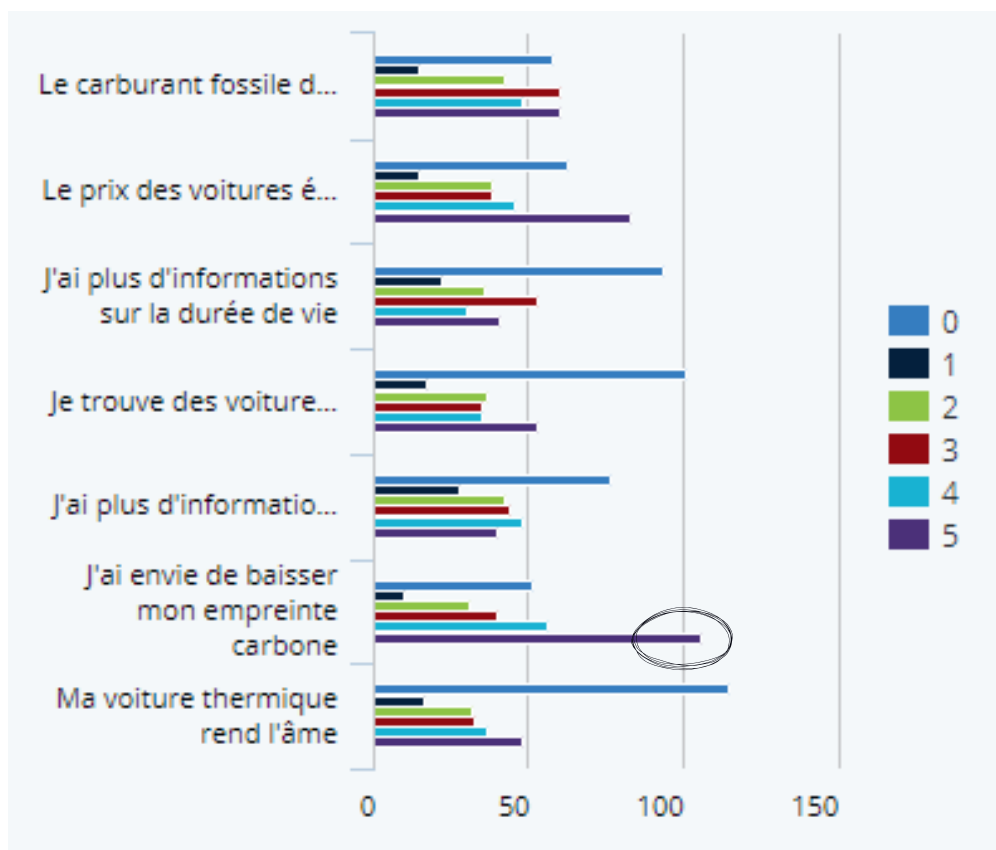
- le prix d'achat

- la peur du manque d'autonomie

LA MOBILITÉ ALTERNATIVE

VOITURE ÉLECTRIQUE

CECI POURRAIT VOUS FAIRE
CHANGER D'AVIS ? 0 = PAS DU TOUT
À 5 = JE CHANGE MES HABITUDES



Les plus grandes motivations au changement :

- la diminution de l'empreinte carbone
- un prix globalement compétitif par rapport à un véhicule thermique

**PLUS DE 53% DES INDIVIDUS ENQUÊTÉS
SERAIENT PRÊTS À INVESTIR DANS
UNE VOITURE ÉLECTRIQUE !**

LA MOBILITÉ ALTERNATIVE

COVOITURAGE

Les plus grandes motivations au changement :

- **avoir une solution sécurisée de retour**
- **faciliter la mise en contact entre personnes identifiées du territoire via une application SIMPLE et LOCALE**

L'ALTERNATIVE

AUTOSTOP ORGANISÉ

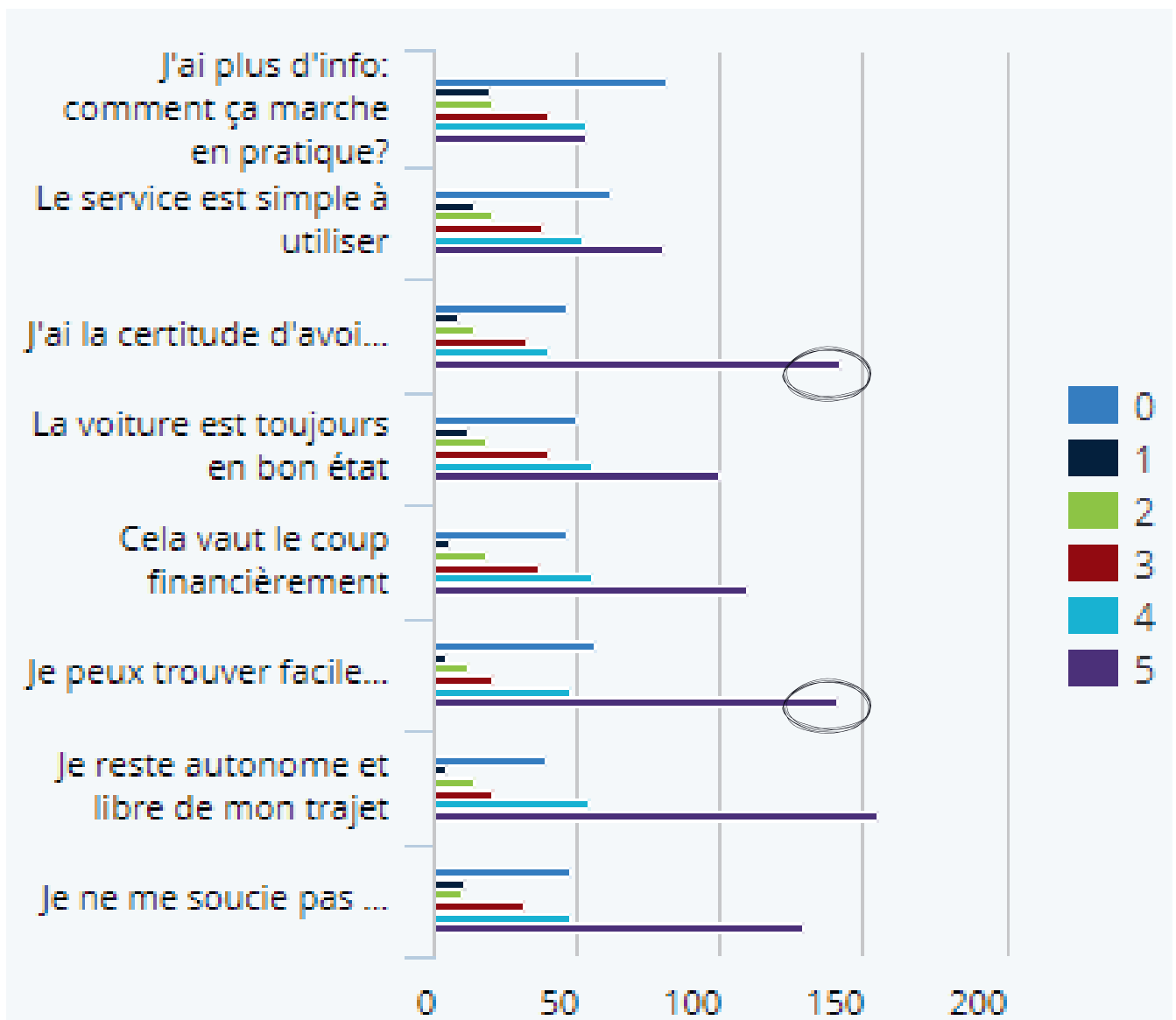
Cette solution n'a PAS SUSCITÉ l'engouement, à cause :

- **de la crainte de ne pas avoir de conducteurs**
- **du sentiment d'insécurité**
- **de CONFUSIONS avec l'autostop classique (aléatoire)**

LA MOBILITÉ ALTERNATIVE

AUTOPARTAGE

CECI POURRAIT VOUS FAIRE
CHANGER D'AVIS ? 0 = PAS DU TOUT
À 5 = JE CHANGE MES HABITUDES



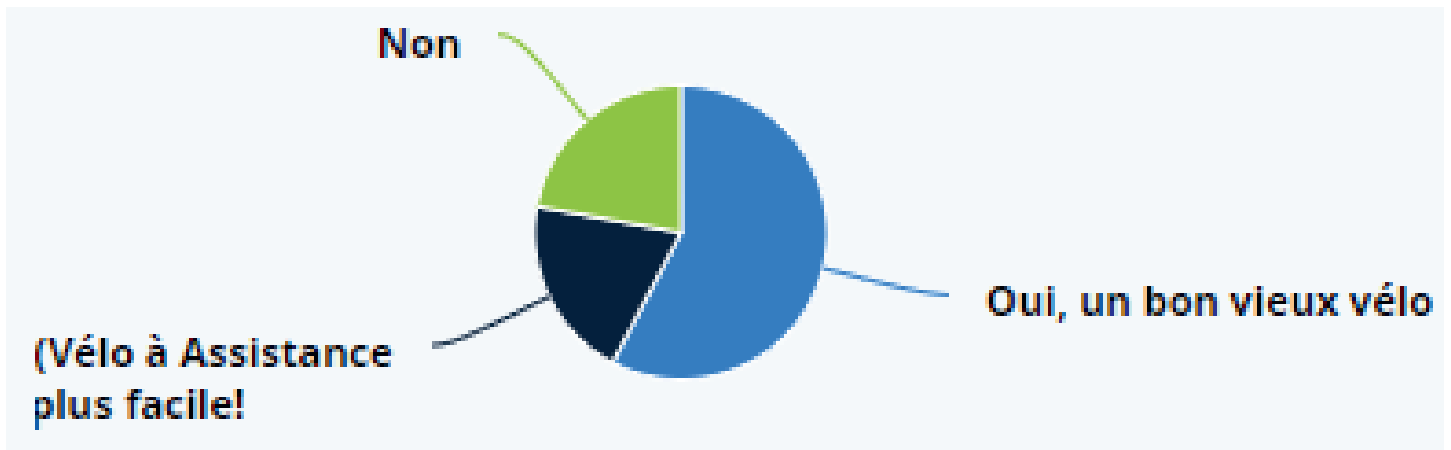
Les plus grandes motivations au changement :

- la certitude d'avoir un véhicule disponible
- trouver un véhicule à moins d'1 km de chez soi

**NE CONFONDONS PLUS COVOITURAGE
ET AUTOPARTAGE !**

LA MOBILITÉ ALTERNATIVE

VÉLO



Les freins au changement sont :

- 1) l'impossibilité de transporter charges et enfants**
- 2) le manque de solutions inter-modales**
- 3) le manque de pistes cyclables**

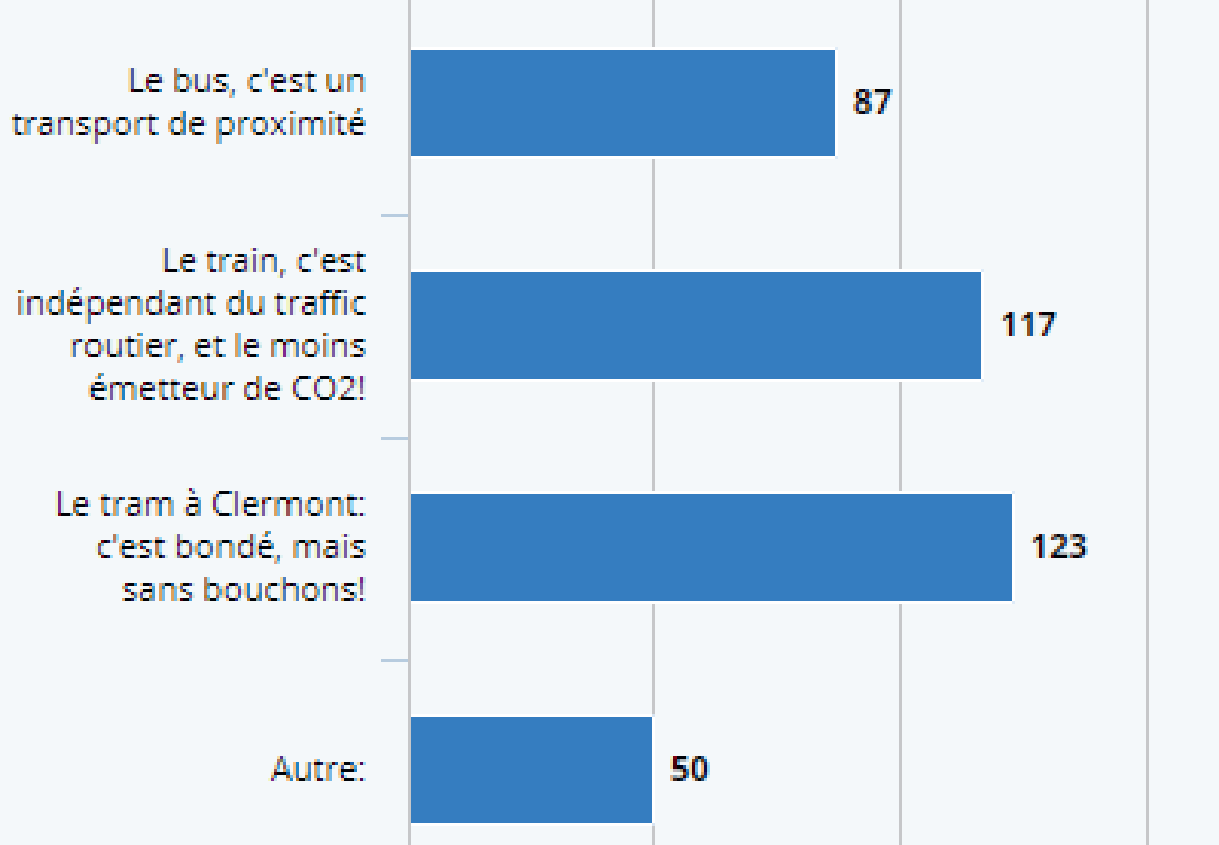
**58% DES ENQUÊTÉS PENSENT QUE
L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE LEUR PERMETTRAIT
DE FAIRE PLUS DE VÉLO !**

**UN FORT INTÉRÊT DES ENQUÊTÉS POUR
ESSAYER UN VÉLO ÉLECTRIQUE
MIS À DISPOSITION PAR LA COMCOM !**

LA MOBILITÉ ALTERNATIVE

TRANSPORTS EN COMMUN

Les transports en commun les plus souvent utilisés



Ce qui freine les individus enquêtés à utiliser les transports en commun pour leurs déplacements:

- 1) Ils habitent trop loin des lignes de bus ou de train
- 2) les horaires ne conviennent pas
- 3) Ce mode de transport est moins rapide que la voiture

Ce qui encouragerait les individus enquêtés à utiliser les transports en commun pour leurs déplacements:

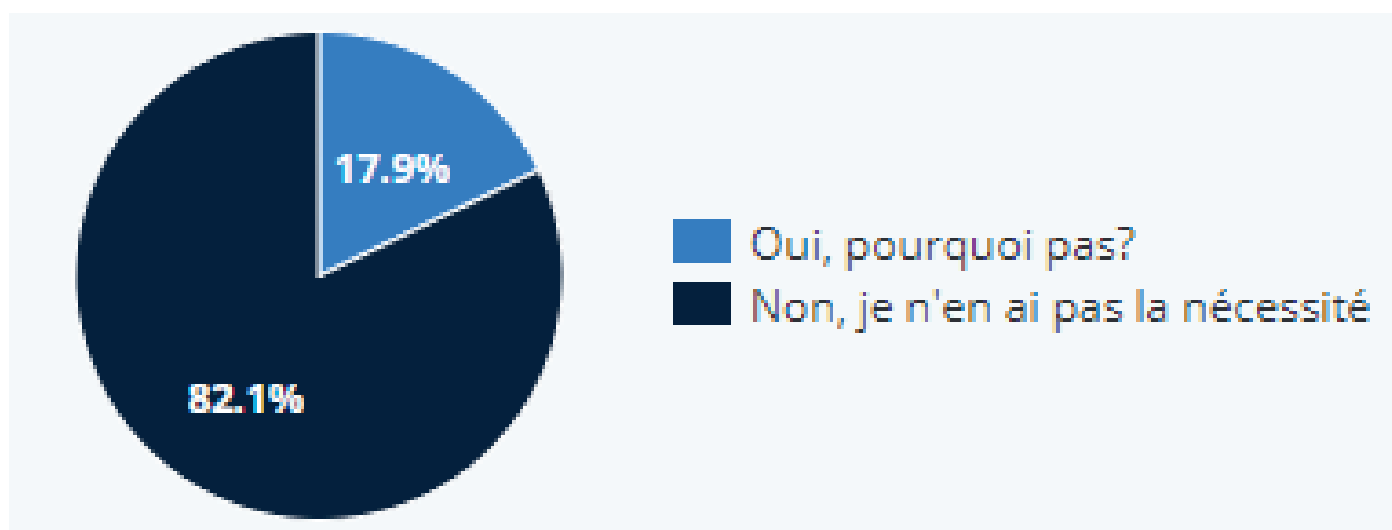
- 1) Une ligne et un arrêt au plus près de chez soi
- 2) La certitude de partir à l'heure et d'arriver à l'heure

Pour 56% des individus enquêtés, la mise en place de lignes quotidiennes répondrait à leurs attentes

L'ALTERNATIVE !

ESPACES DE TRAVAIL PARTAGÉS

AVEZ VOUS BESOIN D'AVOIR UN ESPACE DE TRAVAIL PARTAGÉ ACCESSIBLE À CÔTÉ DE CHEZ VOUS ?



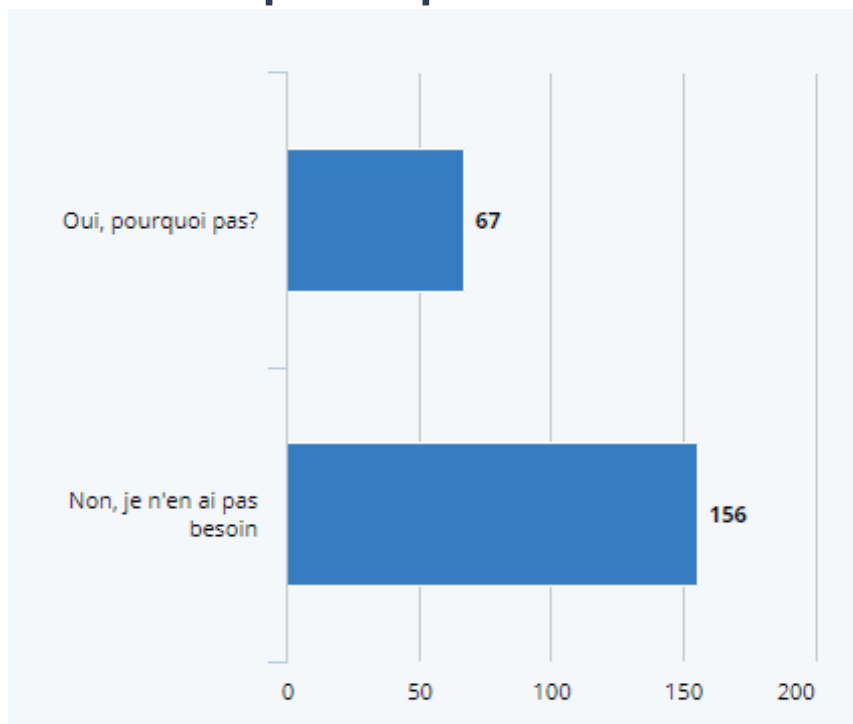
1/5 des enquêtés serait intéressé par un espace de travail partagé, si

- toute la technologie nécessaire est sur place
- l'accès est gratuit
- pour une activité de bureau

L'ALTERNATIVE !

LE PEDIBUS, EMMENER LES ENFANTS À L'ÉCOLE

Les individus enquêtés prêts à utiliser ce service



Ce qui freine les individus enquêtés à utiliser cette mobilité alternative:

- 1) Ils habitent trop loin de l'école / c'est trop loin
- 2) les voitures sur le trajet
- 3) Ce mode de transport est moins rapide que la voiture

Ce qui freine les individus enquêtés à utiliser cette mobilité alternative:

- 1) Un agent intercommunal est accompagnateur
- 2) Ramassage de substitution en cas de pluie

Attention: ces facteurs ne se démarquent que très peu, pour près de la moitié de la population enquêtée, ces facteurs n'ont aucun effet sur leur comportement

VOS ALTERNATIVES !

VOS SOUHAITS DE SERVICES

Les services de PROXIMITÉ qui pourraient permettre de réduire les déplacements motorisés :

DANS CHAQUE VILLAGE & ITINÉRANT

- boulangerie
- épicerie
- café
- salon de coiffure
- maison médicale
- loisirs, clubs de sport, relai bibliothèque
- point service (banque, poste..)

VOS ALTERNATIVES !

VOS PROPOSITIONS

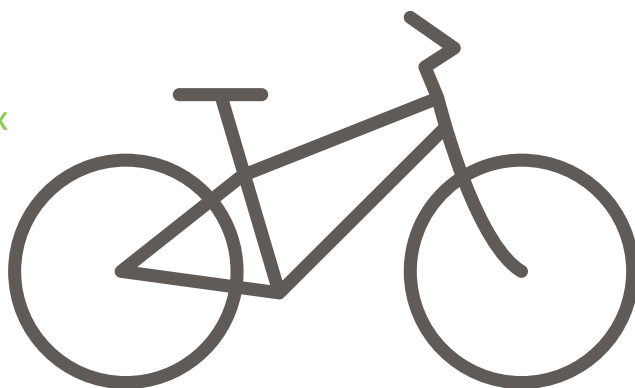
LES PRINCIPALES IDÉES

DES VÉLOS
ÉLECTRIQUES À
DISPOSITION

PROMOTION
D'APPLICATIONS
(BLABLACAR DAILY,
MOOVICI, KAROS)



PARTAGER LES
TRAJETS SUR LES
RÉSEAUX SOCIAUX



PLUS D'AIRES DE
COVOITURAGE,
MIEUX AMÉNAGÉES



CARTOGRAPHIER LES
POINTS DE
COVOITURAGE

CRÉER UN GROUPE
D'ÉCHANGES
WHATSAPP

**Le club climat environnement remercie
le CISCA, le FDT63, le conseil départemental
et la communauté de communes Combrailles Sioule et Morge
ainsi que tous les habitant.es ayant participé à cette
consultation citoyenne.**

**APRÈS CE TEMPS DE CONSULTATION,
PLACE AUX ACTIONS SUR LE TERRITOIRE!**