

# RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ

Analyse coconstruite avec les membres  
du Club Climat Environnement  
de Combrailles, Sioule et Morge,  
le CISCA et le Conseil départemental du Puy-de-Dôme  
dans le cadre du projet  
*Fabrique départementale des Transitions*

# UNE CONSULTATION POUR

1. Mobiliser les citoyens et créer un réseau
2. Permettre de définir un projet pensé au regard des besoins du territoire
3. S'engager vers la mobilité alternative à moyen et long terme

## CONSULTATION CITOYENNE COMMENT SE DÉPLACER DEMAIN ?

Combrailles,  
Sioule & Morge  
LUB CLIMAT

### OBJECTIFS DE L'ENQUÊTE

Emissions de gaz à effet de serre, coût des carburants et des véhicules, temps de déplacement... la mobilité est un **enjeu majeur pour notre territoire**. Combrailles Sioule et Morge souhaite porter de nouvelles actions pour développer des mobilités alternatives, mais aussi des alternatives à la mobilité. Le Club Climat-Environnement de Combrailles, Sioule et Morge, composé de citoyens et d'élus, s'est emparé de cette problématique et a élaboré un questionnaire **destiné à préciser les pratiques et attentes des habitants** dans ce domaine (à partir de 14 ans). Les résultats permettront d'orienter les futures politiques, choix d'infrastructures et de services. Afin que les données recueillies soient exploitables, il est important qu'un grand nombre d'entre vous réponde au questionnaire, par un interview en face à face ou en ligne.

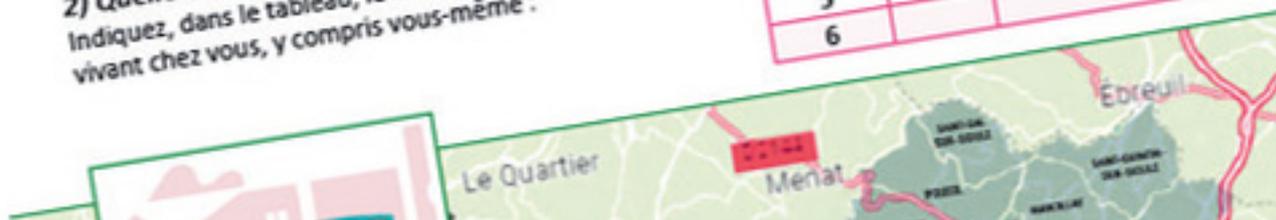
### PROFIL DU FOYER

1) Où vivez-vous ?

Commune : .....  
 en centre-bourg  hameau  en maison isolée

2) Quelle est la composition de votre foyer ?  
Indiquez, dans le tableau, le nombre de personnes vivant chez vous, y compris vous-même :

personne	âge	Particularité (personne mobilité réduite, autres...)
1 (vous)		
2		
3		
4		
5		
6		



# UN PROJET COCONSTRUIT AVEC LA FABRIQUE DES TRANSITIONS

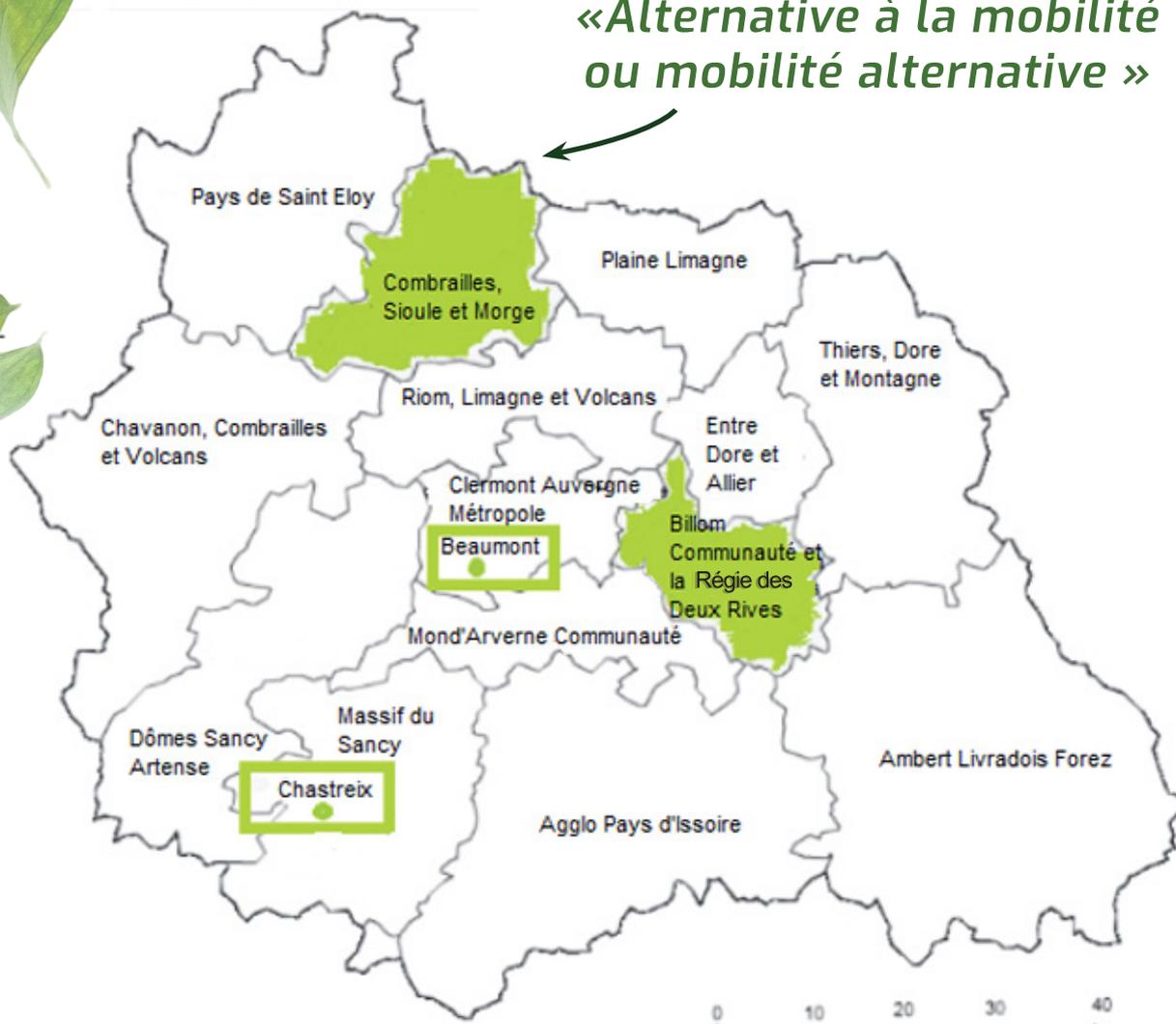
La Fabrique Départementale des Transitions du Puy-de-Dôme (FDT63) est un dispositif initié par le département, ayant pour finalité l'aide à la décision, la concrétisation de projets expérimentaux et la création d'un réseau de territoires engagés pour la transition.

## 4 TERRITOIRES PIONNIERS

2 communautés  
de communes  
et 2 communes

### PROJET

«Alternative à la mobilité  
ou mobilité alternative »

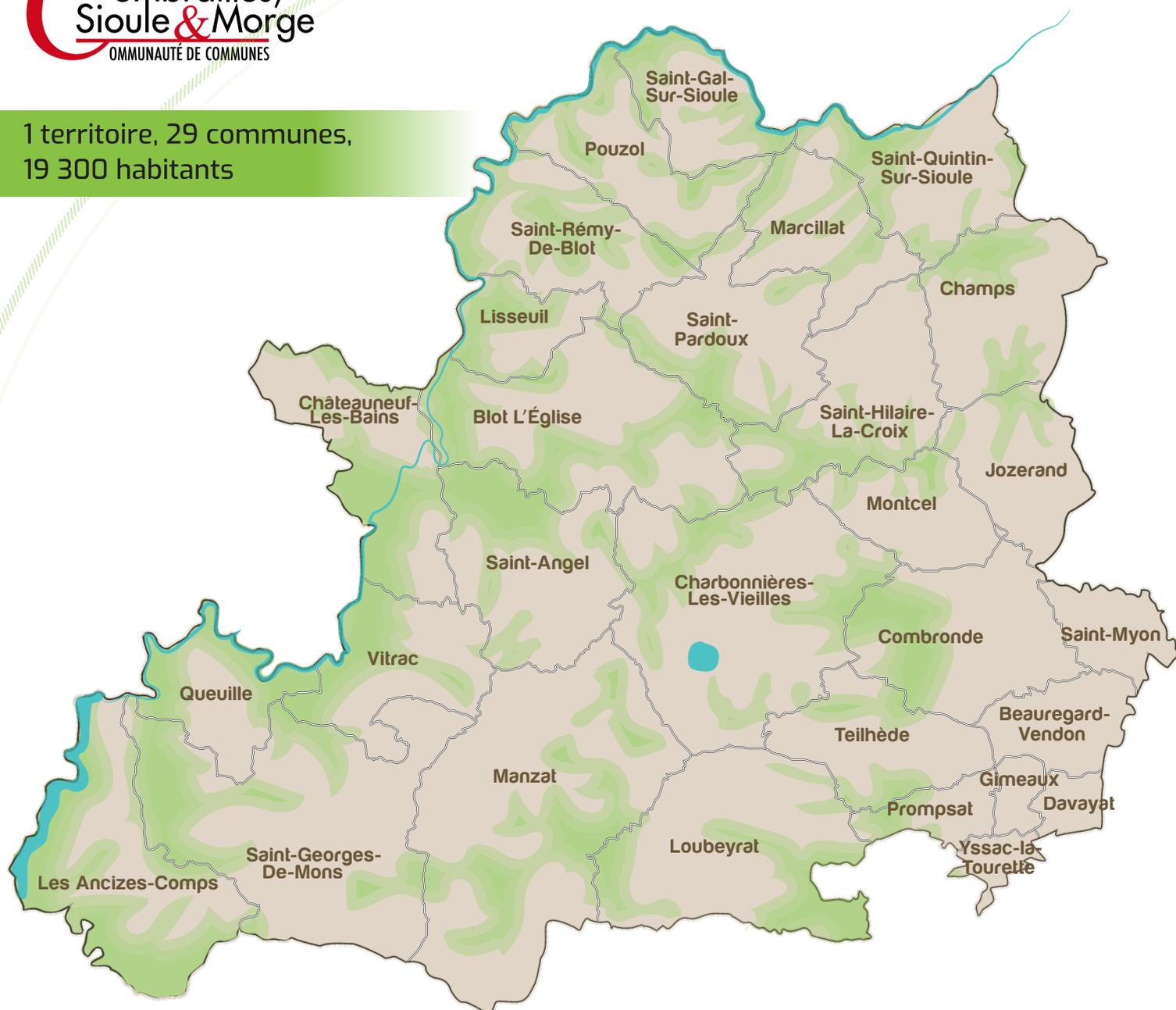


# UNE ENQUÊTE REPRÉSENTATIVE

1. Réalisée de décembre 2023 à début février 2024
2. Au vu du nombre de réponses obtenues par rapport au nombre d'habitants :
  - Un niveau de confiance >90%
  - Une marge d'erreur <5%
3. Des habitants des 29 communes de Combrailles, Sioule et Morge ont participé

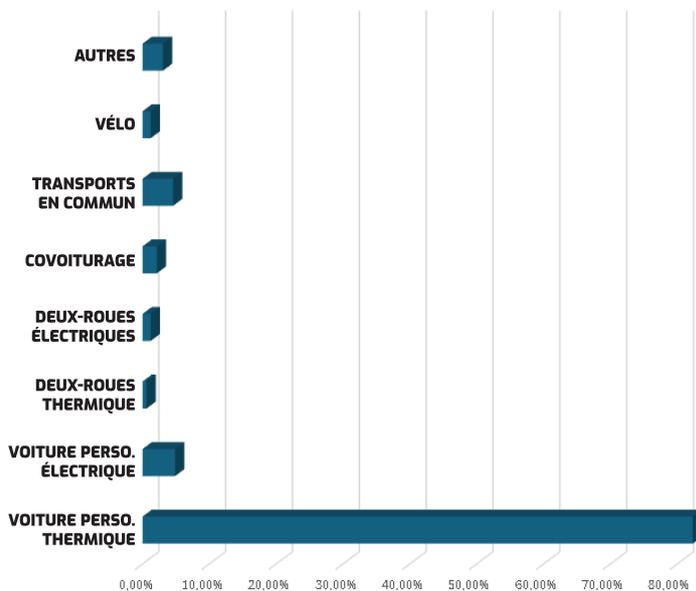
**Combrailles,  
Sioule & Morge**  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

1 territoire, 29 communes,  
19 300 habitants



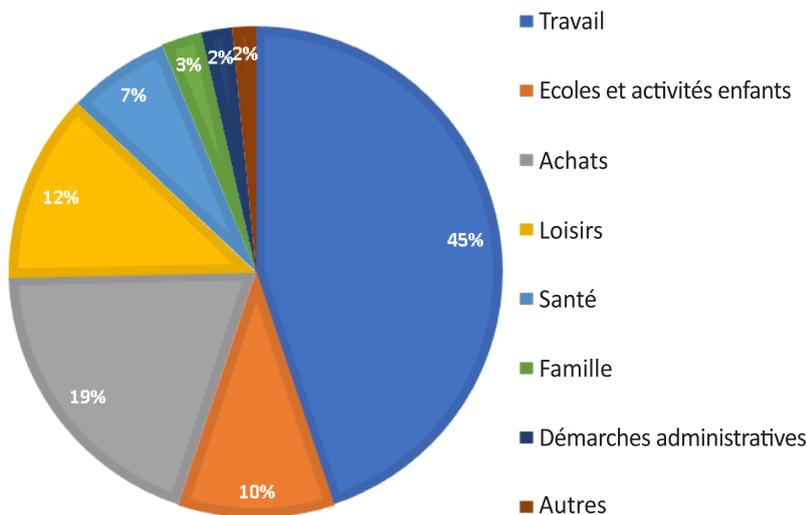
# L'ÉTAT DES LIEUX

## MOYENS DE TRANSPORT



La voiture thermique est de loin le moyen de transport le plus utilisé.

## MOTIFS DE DÉPLACEMENTS

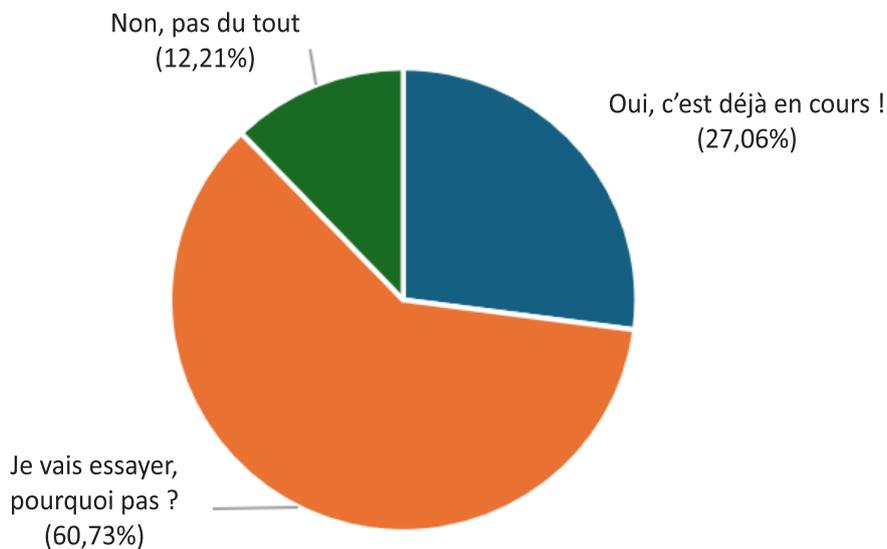


Les motifs de déplacements sont :

1. Le travail
2. Les achats
3. Les enfants

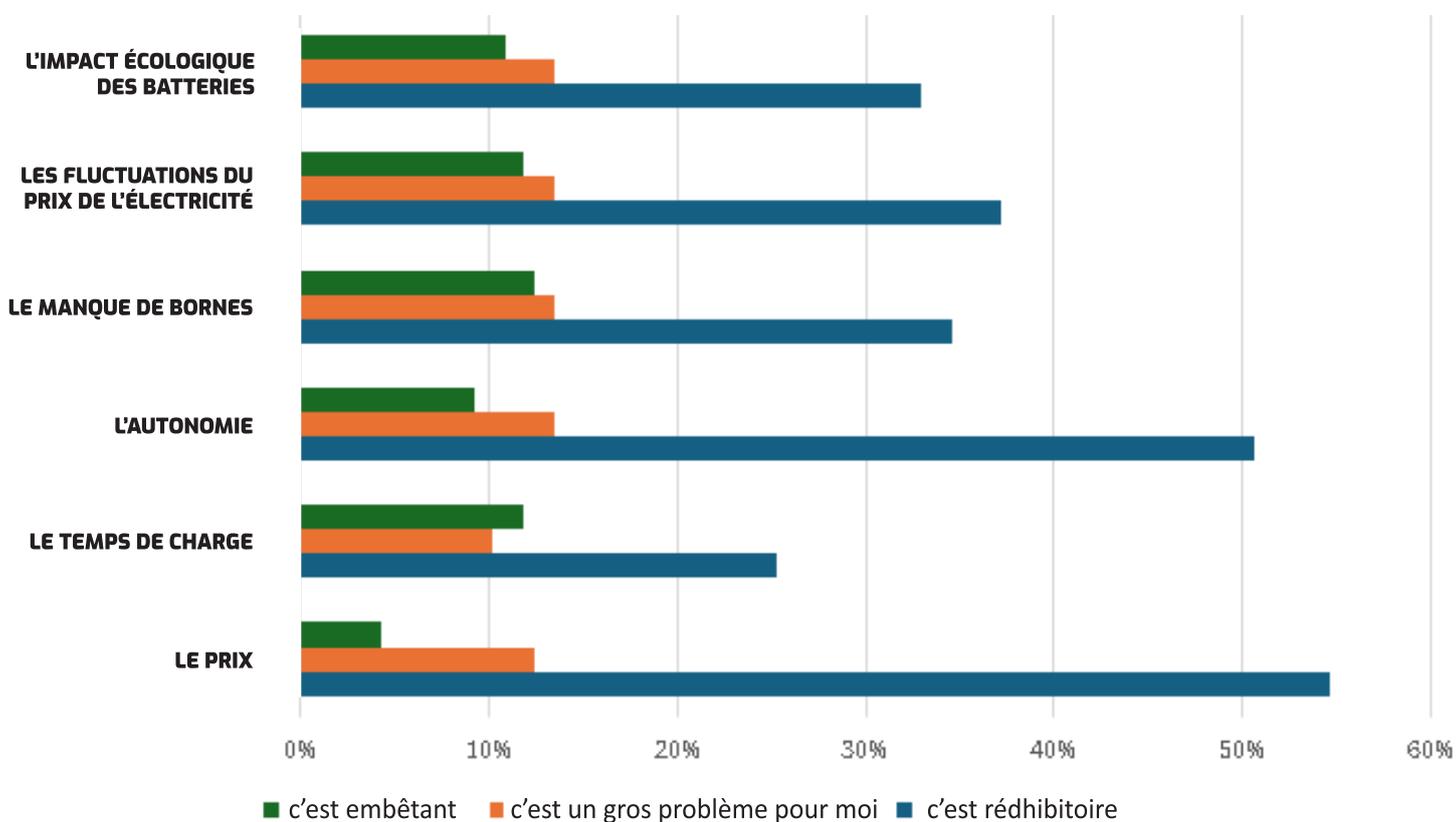
**Les déplacements pour le motif «travail» sont souvent combinés avec d'autres**

## ON ENVISAGE DE CHANGER SES HABITUDES ?



# L' ALTERNATIVE VOITURE ÉLECTRIQUE

## QU'EST-CE QUI VOUS FREINE ?



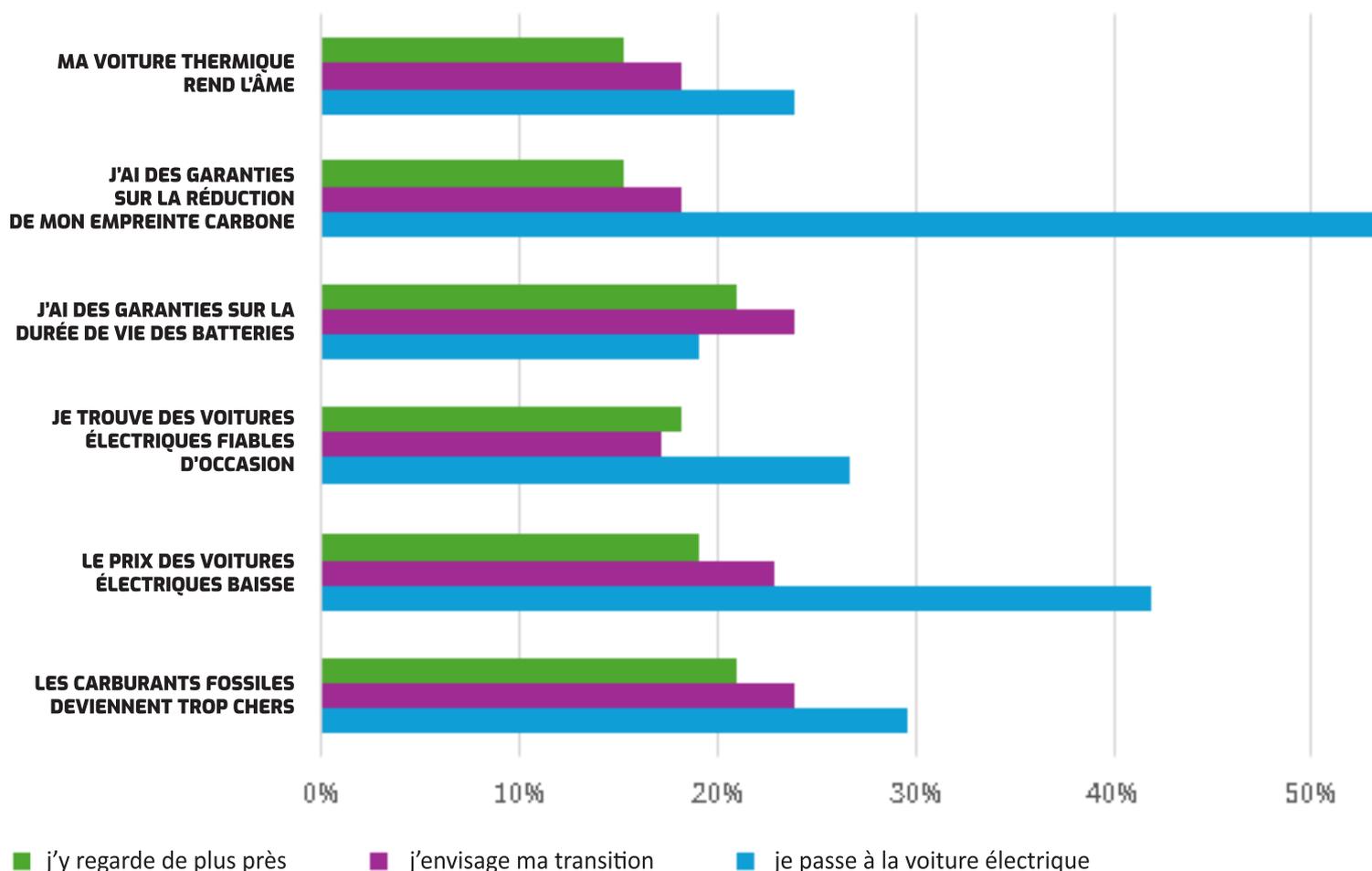
Les freins les plus importants :

1. Le prix d'achat
2. La peur du manque d'autonomie

# LA MOBILITÉ ALTERNATIVE

## VOITURE ÉLECTRIQUE

### CECI POURRAIT VOUS FAIRE CHANGER D'AVIS ?



Les plus grandes motivations au changement :

1. La diminution de l'empreinte carbone
2. Un prix globalement compétitif par rapport à un véhicule thermique.

**Plus de 53 % des individus enquêtés seraient prêts à investir dans une voiture électrique !**

# LA MOBILITÉ ALTERNATIVE

## COVOITURAGE

---

*Le covoiturage consiste en l'utilisation commune d'un véhicule par un conducteur non professionnel avec un ou plusieurs passagers pour effectuer tout ou partie d'un trajet initialement prévu par le conducteur. La pratique n'est pas rémunérée en dehors du partage des frais de déplacement.*

Les plus grandes motivations au changement :

1. Avoir une solution sécurisée de retour
2. Faciliter la mise en contact entre personnes identifiées du territoire via une application simple et locale



## L' ALTERNATIVE

## AUTOSTOP ORGANISÉ

---

*L'auto-stop organisé est une pratique émergente visant à permettre un fonctionnement plus fluide que le covoiturage classique. Un conducteur invite les personnes, en attente à un arrêt identifié, à prendre place dans son véhicule et les dépose à proximité du lieu souhaité gratuitement.*

Cette solution **n'a pas suscité l'engouement**, en raison :

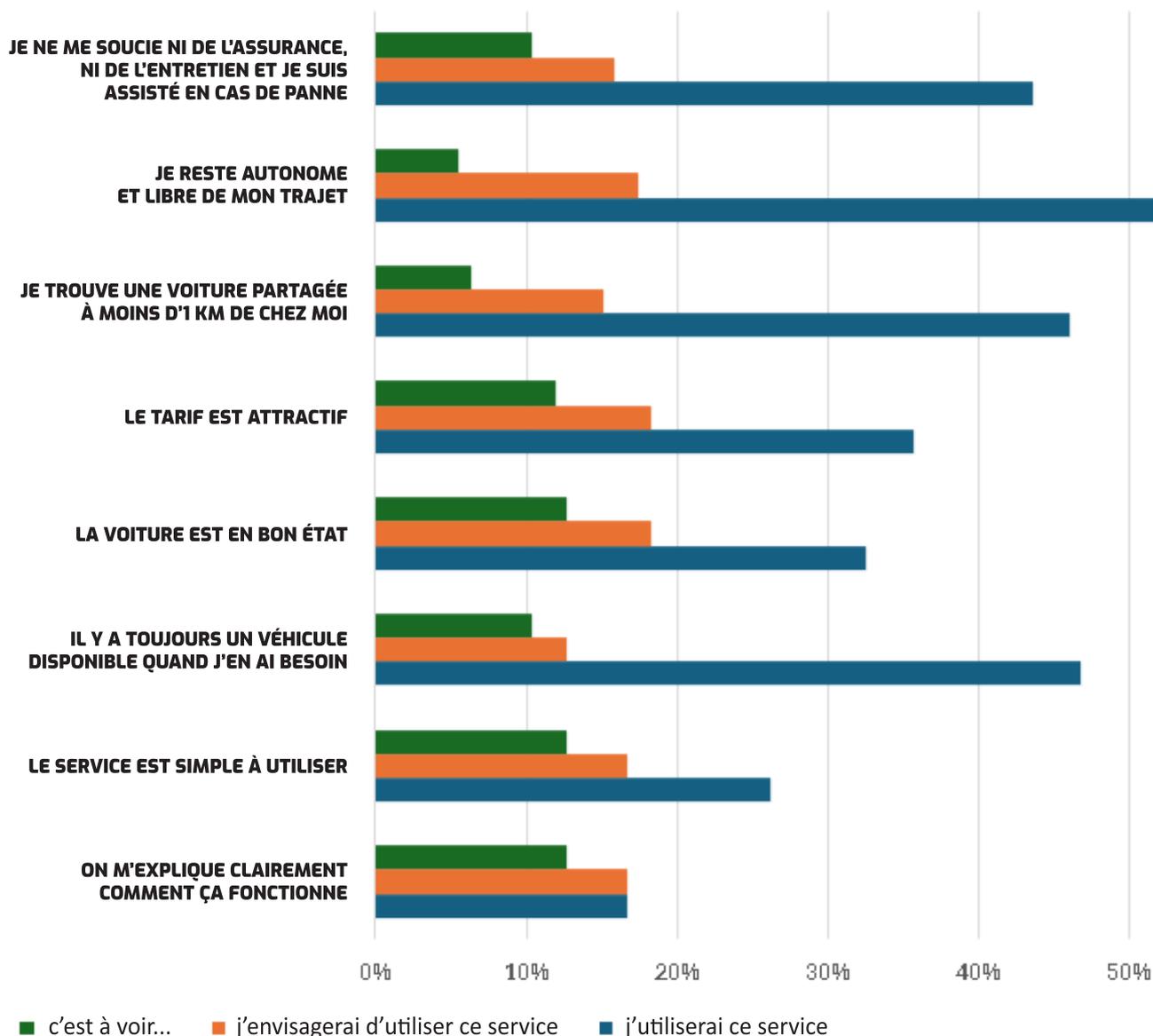
1. De la crainte de ne pas avoir de conducteurs
2. Du sentiment d'insécurité
3. De **confusions** avec l'autostop classique (aléatoire)

# LA MOBILITÉ ALTERNATIVE

## AUTOPARTAGE

L'autopartage est la mise à disposition de véhicules en libre-service, au profit d'usagers et pour la durée et la destination de leur choix. Les véhicules peuvent appartenir à l'opérateur d'autopartage ou à la collectivité.

### CECI POURRAIT VOUS FAIRE CHANGER D'AVIS ?



Les plus grandes motivations au changement :

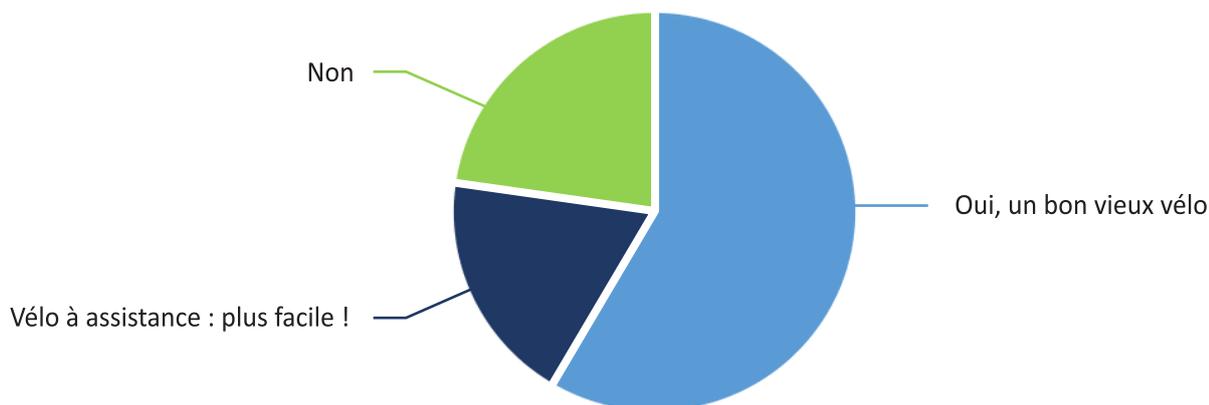
1. La certitude d'avoir un véhicule disponible
2. Trouver un véhicule à moins d'1 km de chez soi

**Ne confondons plus covoiturage et autopartage !**

# LA MOBILITÉ ALTERNATIVE

## LE VÉLO

### AVEZ-VOUS UN VÉLO ?



### SERIEZ-VOUS PRÊTS À FAIRE CERTAINS DE VOS DÉPLACEMENTS EN VÉLO PLUTÔT QU'EN VOITURE ?

Les freins au changement sont :

1. L'impossibilité de transporter charges et enfants
2. Le manque de solutions intermodales
3. Le manque de pistes cyclables

**58% des participants pensent que l'assistance électrique leur permettrait de faire plus de vélo.**

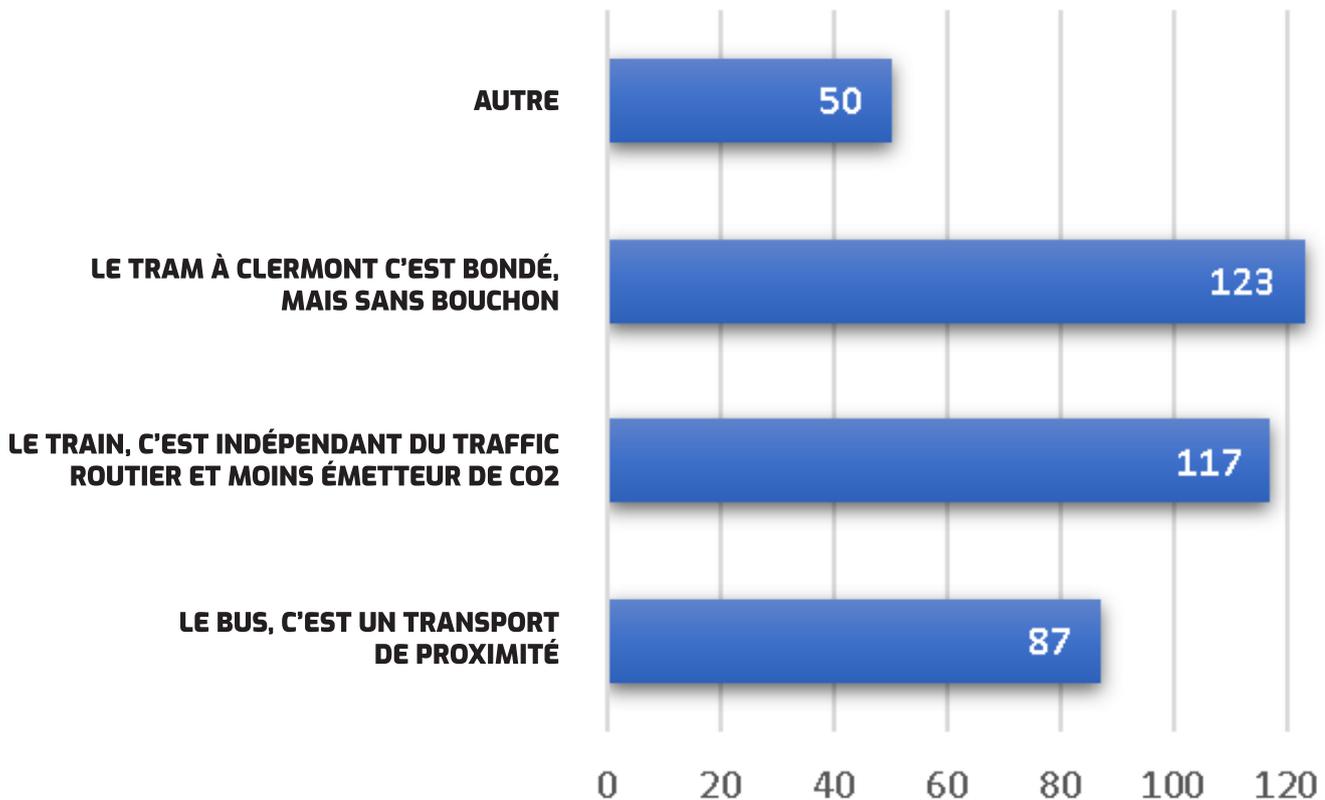
**Un fort intérêt des enquêtés pour essayer un vélo électrique mis à disposition par la com' com' !**



# LA MOBILITÉ ALTERNATIVE

## TRANSPORTS EN COMMUN

### LES TRANSPORTS EN COMMUN LES PLUS SOUVENT UTILISÉS



**Ce qui freine** les individus enquêtés à utiliser les transports en commun pour leurs déplacements :

1. Ils habitent trop loin des lignes de bus ou de train
2. Les horaires ne conviennent pas
3. Ce mode de transport est moins rapide que la voiture

**Ce qui motiverait** les individus enquêtés à utiliser les transports en commun pour leurs déplacements :

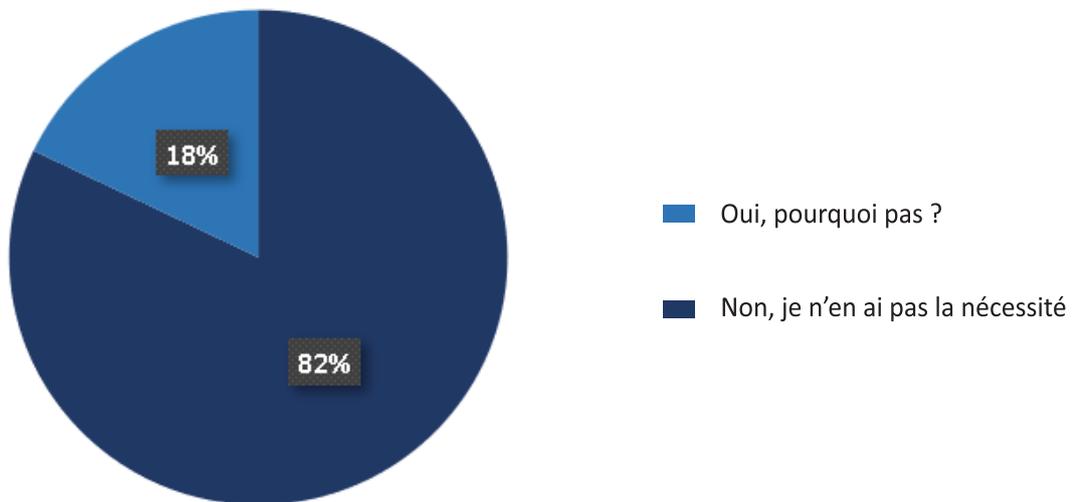
1. Une ligne et un arrêt au plus près de chez soi
2. La certitude de partir à l'heure et d'arriver à l'heure

**Pour 56% des individus enquêtés, seraient prêts à utiliser les transports en commun.**

# L'ALTERNATIVE À LA MOBILITÉ

## ESPACES DE TRAVAIL PARTAGÉS

**AVEZ-VOUS BESOIN D'AVOIR UN ESPACE DE TRAVAIL PARTAGÉ ACCESSIBLE À CÔTÉ DE CHEZ VOUS ?**



**1/5 des personnes interrogées, pourraient être intéressées par un espace de travail partagé si :**

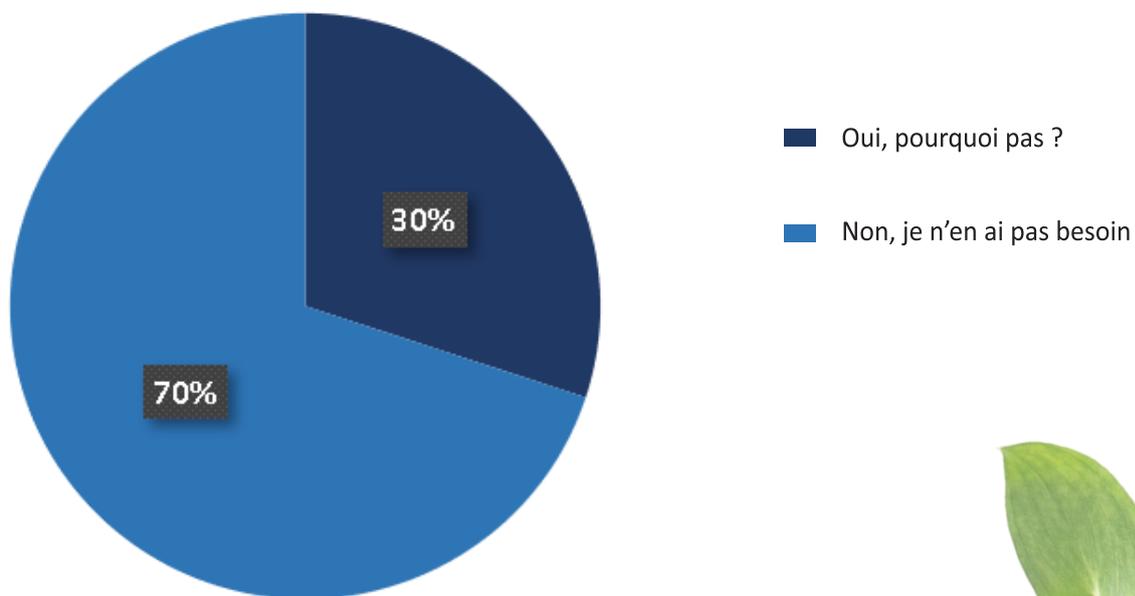
- **Toute la technologie nécessaire est sur place**
- **L'accès est gratuit**



# L'ALTERNATIVE À LA MOBILITÉ

## LE PEDIBUS, EMMENER LES ENFANTS À L'ÉCOLE

### LES INDIVIDUS ENQUÊTÉS PRÊTS À UTILISER CE SERVICE



**Ce qui freine** les individus enquêtés à utiliser cette alternative :

1. Ils habitent trop loin de l'école / c'est trop loin
2. Les voitures sur le trajet
3. Ce mode de transport est moins rapide que la voiture

**Ce qui motiverait** les individus enquêtés à utiliser cette alternative :

1. Un agent intercommunal est accompagnateur
2. Ramassage de substitution en cas de pluie

**Attention : près de la moitié de la population enquêtée se déclare non concernée par cette problématique**



# VOS ALTERNATIVES !

## VOS SOUHAITS DE SERVICES

---

Les services de proximité qui pourraient permettre de réduire les déplacements motorisés.

### Dans chaque commune ou itinérant

- Boulangerie
- Epicerie
- Café
- Salon de coiffure
- Maison médicale
- Loisirs, clubs de sport, relais bibliothèque
- Point service (banque, poste, ...)



# VOS ALTERNATIVES !

## VOS PROPOSITIONS : LES PRINCIPALES IDÉES

---

Promotion d'applications  
(Blablacar Daily, Moov 'ici, Karos)

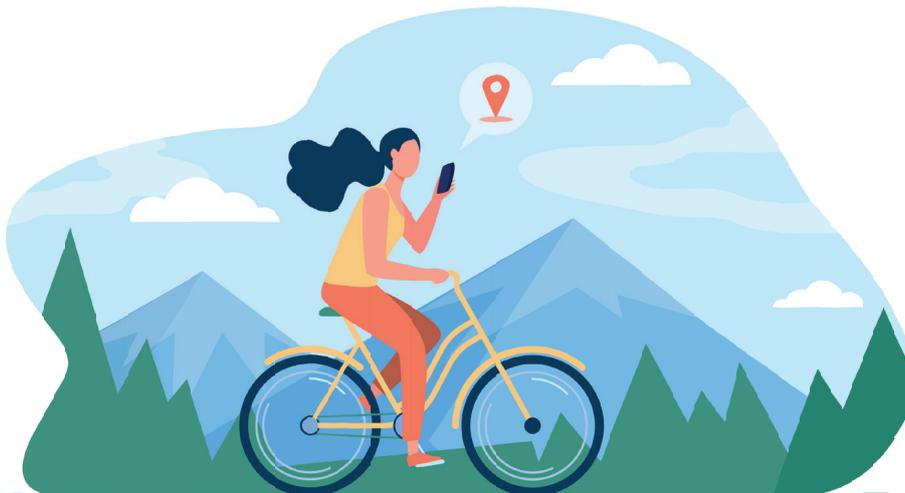
Des vélos électriques  
à disposition

Cartographier les points  
de covoiturage

Plus d'aires de covoiturage,  
mieux aménagées

Partager les trajets  
sur les réseaux sociaux

Créer un groupe  
d'échanges WhatsApp



**Le Club Climat Environnement remercie le CISCA, le FDT63, le Conseil départemental et la Communauté de communes Combrailles, Sioule et Morge, ainsi que tous les habitants ayant participé à cette consultation citoyenne.**

**Après ce temps de consultation, place aux actions sur le territoire !**